



Rückenwind-aktuell 3/2024



Liebe Leserinnen und Leser!

In Bonn wird heiß diskutiert über den dreimonatigen Verkehrsversuch im Zuge der geplanten Sanierung der Adenauerallee. Die letzten Markierungen auf der Straße sind fertig, jetzt kann der Versuch beginnen. Für Autos gibt es statt vier nur noch zwei Spuren - genau das ist der Kern des symbolträchtigen Konflikts: Muss der Verkehrsraum auf Kosten des motorisierten Verkehrs und zugunsten des klimafreundlichen Radverkehrs neu aufgeteilt werden? Der Radverkehr hat zugenommen, zudem sind die meisten heutigen Autos viel breiter als vor einigen Jahrzehnten. Die Verkehrsführung entspricht nicht mehr heutigen Vorgaben für Verkehrsplanungen, denn hier sind die vielen Fahrradfahrenden nicht ausreichend geschützt. Der Staat muss aber seiner Verpflichtung zum Schutz der Verkehrsteilnehmenden nachkommen. In Berlin gibt es schon die erste Klage gegen den fehlenden Radwege-Ausbau - ein Modell auch für andere Städte (wir berichten in dieser Ausgabe)? In einigen Kommunen bewegt sich also was.

Wir beobachten den Verkehrsversuch mit großer Aufmerksamkeit - in der Hoffnung, dass sich was bewegt! Und Sie, liebe ADFC-Mitglieder, bewegen sich bestimmt zur wichtigen **ADFC-Mitgliederversammlung am 7. März**? Wir sehen uns.

Ihr Redaktionsteam Newsletter

In diesem Newsletter:

- > "ALLEEmal einen Versuch wert"
 - > Mitgliederversammlung des ADFC
 - > Messe "Rad+Freizeit" mit Prominenz
 - > Jedem Kind ein Fahrrad
 - > Aktiv rund um Weltfrauentag
 - > Spannende Chance für Freiwillige
 - > Mangelnder Winterdienst auf Radwegen - ein Rückblick
 - > KlimaTag am 17. März in Vilich-Müldorf - ADFC macht mit
 - > AUFGESPIEßT
 - > Podcast Radwissen Folge 12: Pendeln per Fahrrad
 - > Radreisevortrag: Großbritannien von unten bis oben
 - > Fahrradkino: Trio für Rio, Deutschland 2016
 - > Touren im März
 - > Termine im März
-



Verkehrersuch Adenauerallee © ADFC

"ALLEmal einen Versuch wert"

Verkehrersuch auf der Adenauerallee gestartet

Der Slogan der Stadt Bonn begleitet den Verkehrersuch mit neu abgetrennten Radwegen auf der Adenauer Allee - offizieller Start ist Märzanfang. Trotz des nasskalten Wetters sind die Markierungen zur Neuaufteilung der Verkehrsflächen inzwischen aufgebracht. Die Warnbaken zur Abtrennung der Radspur von der verbleibenden Kfz-Spur sind aufgestellt, Abbiegespuren und die Einfahrten zu Parkflächen und Lieferzonen sind eingerichtet. Kfz- und Radverkehr haben jetzt in beide Richtungen jeweils ihre eigene Fahrspur. Was fehlt sind allerdings noch die von den Gegnern des Verkehrersuchs prognostizierten Staus und chaotischen Verhältnisse.

> [mehr zu Verkehrersuch Adenauerallee](#)



Mitgliederversammlung des ADFC

Die diesjährige Mitgliederversammlung des ADFC Bonn/Rhein-Sieg findet statt am **7. März 2024, 19 Uhr**, in der **Evangelischen Studierendengemeinde (ESG), Königstraße 88, 53115 Bonn** ([mehr Infos](#))

Auf der Tagesordnung: Jahresberichte, Entlastung des Vorstands, Neuwahlen für Vorstand, Landesversammlung und Bundeshauptversammlung. Alle Unterlagen zur Versammlung ab Anfang März auf <https://www.adfc-bonn.de/Mitgliederversammlung>. Zugang mit Username „Mitglied“ und Passwort „MV2024“.

Bitte denkt daran, zur Mitgliederversammlung Euren ADFC-Mitgliedsausweis mitzubringen.



Messe "Rad+Freizeit" mit Prominenz

Messe-Countdown läuft: 7. April in Siegburg

Der Vorverkauf für die Eintrittstickets hat begonnen. Wer mit öffentlichen Verkehrsmitteln nach Siegburg reist und kein Deutschlandticket hat, kann über [bonnticket](#) die Eintrittskarte inklusive Fahrkarte buchen: Die Buchungsseite ist unter diesem [Link](#) direkt erreichbar. Die Fahrkarte gilt im gesamten VRS-Gebiet,

Inzwischen sind fast alle Aussteller-Plätze belegt. Wer noch als Anbieter zur Messe will, sollte sich [hurtig](#) melden, und zwar [hier](#).

Wer noch als Helfer aktiv bei der Messe dabei sein will, melde sich gerne per [Mail](#). Wir brauchen aktuell noch helfende Hände für den Aufbau Samstag und Sonntag, für die Betreuung des Laufadrennens am Sonntagmittag und für einen zeitlich flexiblen kleinen Materialtransport (mit Lastenrad möglich) zwischen Bonn und Siegburg.

Zum Messerundgang werden NRW-Verkehrsminister Oliver Krischer, Schirmherr Landrat Sebastian Schuster, Bonns Oberbürgermeisterin Katja Dörner und der Siegburger

Bürgermeister Stefan Rosemann kommen.

Alle Infos rund um die Messe gibt es [hier](#).



Räder machen glücklich! ©
www.puky.de | pd-f

Jedem Kind ein Fahrrad

Fahrradspenden gesucht!

Für die Radfahrausbildung an einer Bonner Grundschule werden noch gebrauchte 24-26 Zoll Kinderfahräder gesucht. Der neu gegründete Verein JeKiFa (Jedem Kind ein Fahrrad e.V.) hat es sich zum Ziel gesetzt, Kindern ohne Fahrrad ein Fahrrad für die Radfahrausbildung zu beschaffen. Die Radfahrausbildung in der Grundschule ist enorm wichtig, um Kindern Sicherheit beim und Spaß am Radfahren zu vermitteln. Wer ein Fahrrad spenden möchte, schreibt bitte eine e-mail an: jekifa-bonn@web.de



Welcher mutigen Frau gehörte dieses Rad? © Bild: S. Kreutzer/ Marie-Kahle-Schule

Aktiv rund um Weltfrauentag

...und zwar mit einer Frauentour und einem unserer Reparaturkurse speziell für Frauen! Die Tour am 9. März führt zu Wirkstätten einiger berühmter, aber auch unbekannter bedeutender Frauen in Bonn und ist offen für Frauen und Männer. Wir starten um 14 Uhr am Bonner Frauenmuseum.

Am 12. März findet in der Radstation einer unserer beliebten Reparaturkurse statt, wo Frauen unter sich bleiben, um unter fachkundiger Anleitung "selbst die Frau" zu sein. Achtung, die Kurse sind immer schnell ausgebucht!

BFD



Der Bundesfreiwilligendienst Zeit, das Richtige zu tun.

Spannende Chance für Freiwillige

Bundesfreiwilligendienst (BFD) im ADFC: freie Stelle ab 1.Mai

Neuer Lebensabschnitt oder einfach mal Zeit für Tapetenwechsel? Du bist auf der Suche nach einer sinnvollen Tätigkeit und möchtest Dich für Umwelt, Klima und Mobilität mit dem Fahrrad engagieren? Dann bist Du beim ADFC Bonn/Rhein-Sieg richtig!

Im Rahmen eines Bundesfreiwilligendienstes (BFD) bei uns hast Du die Möglichkeit, Einblick in ein neues Arbeitsfeld oder ins Berufsleben überhaupt zu erhalten, Deine Arbeitserfahrung einzubringen oder neue Arbeitserfahrung im Team zu sammeln. Wir haben zwei BFD-Stellen, die nächste wird zum 1.5.24 frei.

Gerne weitersagen!

[> mehr zum BFD beim ADFC](#)

Genauere Infos zu den beiden Terminen gibt es im [Touren- und Terminportal](#) des ADFC Bonn.



Breite Straße, 18.1.24 13:00 Uhr, die Fahrradstraße ist schneebedeckt © Radentscheid Bonn

Mangelnder Winterdienst auf Radwegen - ein Rückblick

Nach dem Winter ist vor dem Winter. Ja, es gibt noch immer Winter, auch wenn sie immer kürzer ausfallen. Dennoch sollten BonnOrange und die zuständigen Dienste in den anderen Kommunen die Befahrbarkeit nicht nur "normaler" Straßen sondern auch der Radwege im Blick behalten. Verständlich, dass die Räumdienste nicht überall gleichzeitig sein können, doch haben die 5 Tage Winter in Bonn gezeigt, dass trotz allen Verständnisses hier noch viel Luft nach oben ist.

Dies zeigt anschaulich der Blick auf die [Dokumentation des Bonner Radentscheids](#). Wir gehen davon aus, dass die Bilanz in anderen Kommunen des Rhein-Sieg-Kreises auch nicht besser aussieht. Oder tun wir jemanden Unrecht und es gibt auch Positiv-Beispiele?



KlimaTag am 17. März in Vilich-Müldorf - ADFC macht mit

ADFC-Programmpunkte beim KlimaTag

Fahrradförderung – Info- und Aktionsstand des ADFC Beuel

- Codieren als Diebstahlschutz
- Infos zum ADFC
- Pendlerberatung: Mit dem Rad zur Arbeit
- ggf. kleine mobile Werkstatt

Hinweise zum Codieren:

ADFC codiert Fahrräder von 11 bis 14 Uhr in der Mühlenbachhalle. Neben eurem Rad bitte auch den Kaufnachweis und Personalausweis mitbringen! Mit dem vorab schon ausgefüllten [Codierformular](#) geht's noch schneller.

Noch mehr Infos: [Fingerweg - mein Rad ist codiert](#)

[Flyer vom Bürgerverein Vilich Müldorf mit allen Programmpunkten und Terminen am KlimaTag](#)

AUFGESPIEßT

Signal aus Berlin: Radfahrende reichen Radwegeklage ein.

Sechs Jahre nach der Verabschiedung des Berliner Mobilitätsgesetzes sind gerade mal fünf Prozent des Radnetzes fertiggestellt. [Unterstützt durch die NGO Changing Cities haben Betroffene deswegen am 1. Februar bei der Senatsverwaltung beantragt, geschützte Radwege auf fünf Berliner Straßen anzuordnen](#). Begründung: Für die betroffenen Radfahrenden, die die Straßenabschnitte häufig nutzen, ist die Sicherheit nicht gewährleistet, da hier sichere Radinfrastruktur fehlt. Changing Cities unterstützt diese Menschen dabei, die Verkehrssicherheit für alle Radfahrenden auf den betroffenen Streckenabschnitten deutlich zu verbessern. Alle fünf Straßenabschnitte sind Unfallschwerpunkte. Laut Mobilitätsgesetz müssen hier also geschützte Radwege errichtet werden. "Wenn der Staat seiner

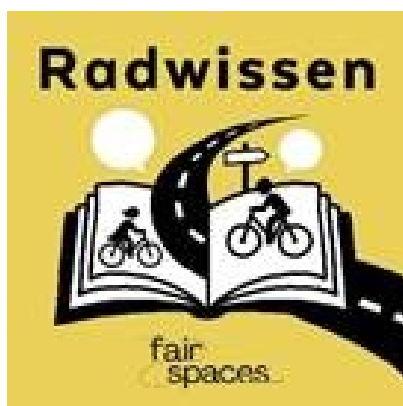


Aufgespießt © Bernhard Meier

Verpflichtung zum Schutz der Verkehrsteilnehmenden nicht nachkommen will, soll er notfalls durch ein Urteil dazu gezwungen werden", so der Verein Changing Cities. Auch für weitere Unfallschwerpunkte in ganz Deutschland sollen die Verfahren Signalcharakter entfalten.

"Meet the Germans" - auf dem Rad! Auch das Radfahren in Deutschland ist für viele Zugewanderte eine besondere Erfahrung - erst recht wenn es erst erlernt werden muss. Einen Einblick in ihre Erfahrungen gewährt uns Shabnam Surita, die für die Deutsche Welle ein Video darüber gedreht hat - unter anderem in der ADFC-Radfahrschule für Erwachsene. Hier gehts zum [Video auf Youtube](#).

Gefährliche Lastenräder - kein Verkauf mehr von Babboe-Rädern. Wegen gefährlichen Rahmenbrüchen wurde in den Niederlanden ein [Verkaufsstopp von acht betroffenen Modellen](#) verkündet, der auch für Deutschland gilt. Zudem warnte der Hersteller davor, die Räder weiterhin zu benutzen. Darüber hinaus wurde ein Rückruf der betroffenen Produkte angeordnet, allerdings gilt dieser vorerst nur für die Niederlande. Im Jahr 2022 wurden in Deutschland insgesamt 4,6 Millionen Fahrräder verkauft. Davon waren nur rund 210.000 Lastenräder, also etwa jedes zwanzigste Fahrrad.



Podcast Radwissen Folge 12: Pendeln per Fahrrad

Über 20 Millionen Menschen in Deutschland pendeln zur Arbeit, 73 Prozent mit dem Pkw und nur 3 Prozent mit dem Fahrrad. Dabei ist das Fahrradfahren auf dem Arbeitsweg nicht nur gut für die Umwelt, sondern auch für Gesundheit und Wohlbefinden der Pendelnden. Wie können mehr Menschen motiviert werden, für diesen Weg das Fahrrad zu nutzen?

Das erklären Jana Heimel (Hochschule Heilbronn) und Luca Nitschke (Institut für sozial-ökologische Forschung - ISOE) und stellen in der neuen Folge von Radwissen die Ergebnisse ihrer Projekte [PendlerRatD](#) und [PendelLabor](#) vor. Der Podcast Radwissen ist auf verschiedenen Podcastplattformen verfügbar - [weitere Informationen](#)



Radreisevortrag: LEJOG -
Großbritannien von unten bis oben ©
Thomas Meier

Radreisevortrag: Großbritannien von unten bis oben

Thomas Meier berichtet von seiner Radtour Cornwall bis Schottland

Mittwoch, 6. März, 19:00 Uhr
(pünktlich, nach Beginn bleiben die Türen geschlossen)
Katholisches Bildungswerk, Kasernenstr. 60, 53111 Bonn
(Eintritt frei, Anmeldung nicht erforderlich)

Linksverkehr, Gegenwind und viele Steigungen. Und am Weg idyllische kleine Kanäle, Sandstrände, fjordartige Meeresarme und weites Hochland. Dazwischen Städte wie Liverpool, neolithische Steinkreise und Whisky-Distillerien. Thomas Meier nimmt uns mit auf eine knapp 2.000 km lange Radreise von Lands End nach John o'Groats, den beiden am weitesten voneinander entfernten Punkten Großbritanniens. Und ganz nebenbei werden auch noch die höchsten Gipfel von Wales, England und Schottland bestiegen.

Dies ist der letzte Vortrag für diese Saison: Nun ist es wieder an der Zeit, selbst Touren zu unternehmen, um dann ab Herbst von neuen interessanten Fahrradreise-Erlebnissen zu berichten.



Trio für Rio © Marco Hilbers

Fahrradkino: Trio für Rio, Deutschland 2016

Dokumentarfilm von Julian Schmieder
Donnerstag, den 21. März 2024, 19:30 Uhr,
Kinemathek in der Brotfabrik, Kreuzstraße 16, Bonn-Beuel.

Anschließend wird Julian Schmieder live im Fahrradkino von der Reise erzählen.

Die Idee war einfach irre: Warum fährt man zu den Olympischen Spielen 2016 in Rio nicht einfach mit dem Fahrrad? Von München aus wohlgemerkt! Und auch nicht auf dem kürzesten Weg, sondern von München hoch bis in den Norden Großbritanniens, mit dem Flugzeug weiter über Island bis nach Alaska und dann auf dem Rad durch ganz Nord- und Mittelamerika, die karibischen Inseln und quer durch Südamerika, über die Anden bis nach Rio. Julian Schmieder, der im Siebengebirge lebt, sein Bruder Nico und der Freund Sandro Reiter setzten die Idee in die Tat um. Am 27. April 2015 starteten sie in München.

[> mehr zu "Trio für Rio"](#)



Touren im März

Im März der Bauer die Rösslein anspannt.... und wir satteln unsere Drahrösser! Mit dem Frühlingserwachen beginnt die Radfahrtsaison im Zauber der Düfte und Blüten. Genießen und fahren Sie mit, der ADFC bietet tolle Frühlingstouren für alle an.
[Hier geht's lang...](#)



Termine im März

2.3., 9-12 Uhr

Fahrradreparaturkurs in Hennef, bitte Anmeldung per [Mail](#) im Machwerk, Willy-Brandt-Platz 6, 53773 Hennef

2.3. + 9.3., 10-13 Uhr

Zweitägiger Fahrrad-Reparaturworkshop, Anmeldung per [Mail](#) In Kooperation mit dem Biketreff Leuscheid, Weyerbuscher Str. 4, Leuscheid

5.3., 19 Uhr

ADFC-Treffen Bornheim und Alfter in der Krone Alfter, Kronenstr. 17, 53347 Alfter

6.3., 19 Uhr

ADFC-Radreisevortrag „LEJOG“ - Großbritannien, im Katholischen Bildungswerk, Kasernenstr. 60, 53111 Bonn

7.3., 19 Uhr

ADFC-Mitgliederversammlung mit Wahlen, ESG, Königstr. 88, 53115 Bonn

9.3., 14 Uhr

"Frauentour" zum Weltfrauentag am 8.3., zu Wirkorten bedeutender Bonner Frauen, Start ab Frauenmuseum, im Krausfeld 10, 53111 Bonn

12.3., 17-20 Uhr

Fahrradreparaturkurs für Frauen (ausgebucht, evt Nachrückerinnenplätze über www.touren-terminen.adfc.de), Radstation im Bonner Hauptbahnhof, Quantiusstr. 31, 53115 Bonn

Ab 15.3.

Start Bürger*innenbeteiligung der Stadt Bonn zum Verkehrsversuch B9 (Adenauerallee) mit Dialogständen und online, weitere Infos unter www.bonn-macht-mit.de

16.3., 11-14 Uhr

Offene Fahrrad-Reparaturwerkstatt Hennef, im Machwerk, Willy-Brandt-Platz 6, 53773 Hennef (Sieg)

17.3., 11-16:30 Uhr

Klimatag Vilich-Müldorf, mit Gebrauchtfahrradmarkt, ADFC-Beteiligung und Radcodierung (11-14 Uhr), An der Mühlenbachhalle, 53225 Bonn

21.3., 19:30 Uhr

ADFC-Fahrradkino in der Brotfabrik: „Trio für Rio“ (D, 2016), mit Gästen!
Kino in der Brotfabrik, Kreuzstr. 16, 53225 Bonn

21.3. ab 19:30 Uhr

ADFC Beuel Stammtisch, Kneipe in der Brotfabrik, Kreuzstr. 16, 53225 Bonn

24.3., 9-12 Uhr

ADFC-Fahrrad-Reparaturkurs, Anmeldung unter technik@adfc-bonn.de

In der ADFC-Werkstatt am Skatepark, Landgrabenweg 150,
53227 Bonn

26.3., 17-20 Uhr
ADFC-Fahrrad-Repaircafé, ohne Anmeldung, ADFC-Werkstatt
am Skatepark, Landgrabenweg 150, 53227 Bonn

26.3., 18-19:30 Uhr
Radeltreff ADFC Meckenheim, Waldgaststätte Bahnhof
Kottenforst, 533340 Meckenheim

27.3., 20-22 Uhr
Radelstammtisch Niederkassel, Alte Post, Oberstr. 55, 53859
Niederkassel-Rheidt

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Verena
Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

Fax: 0228 - 9 65 03 66

E-Mail: bonn@newsletter.adfc-nrw.de

www.bonn-rhein-sieg.adfc.de

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 3739
Empfänger*innen.
Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.
Breite Str. 71
53111 Bonn

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)
