



## Rückenwind-aktuell 4/2025



### Liebe Leserinnen und Leser!

das ADFC-Radhaus mit der Hausnummer 71 befindet sich mitten in der berühmten Bonner Breitestraße - die Straße, die alljährlich tausende Touristen besuchen, um den anbrechenden Frühling hautnah zu erleben. Nämlich dann, wenn sich die Kirschblüte prachtvoll entfaltet und die gesamte Straße in rosa verzaubert. Und, so dachte sich der ADFC, es ist auch die ideale Gelegenheit, eine "Kirschblütenmitgliedschaft" aufzulegen, um Radelnde als neue Mitglieder zu gewinnen. Dabei wird auch noch ein nagelneues Rad verlost.

Das ist doch eine tolle Aktion, so beschwingt in den Frühling und die neue Saison zu starten. In dem Sinne

Ihr Newsletter-Team

---

### In diesem Newsletter:

- > Sensation: Sponsor für neue Rheinbrücke gefunden
- > Zur Kirschblüte ADFC-Mitglied werden und gewinnen
- > Starke Sommer-Sounds vom Lastenrad
- > Frühlingsaktionen im Rhein-Sieg-Kreis
- > Siegburg war Bikeburg
- > "Jetzt reicht's"
- > Über zwei Millionen verkaufte E-Bikes
- > Mobilitätspolitik: Was bewegt die Stadtwerke Bonn?
- > Mountainbike-Kurse für Einsteiger
- > Gründung Junger ADFC
- > Gebrauchtfahrradmärkte in Troisdorf und Bonn
- > AUFGESPIEßT
- > Fahrradkino: Münter & Kandinsky
- > Gebrauchtfahrradmärkte in Troisdorf und Bonn
- > Touren im April
- > Termine im April + später

---

**Sensation: Sponsor für neue Rheinbrücke**



Bogenbrücke © AIRE

## gefunden

Die neue, vierte Bonner Rheinbrücke kann viel früher kommen als gedacht. Es gibt bisher zwar nur eine (noch nicht veröffentlichte) Machbarkeitsstudie, die die Stadtverwaltung 2023 in Auftrag gegeben hatte. Dafür aber ist seit heute (01.04.) die Finanzierung der Brücke gesichert.

Elon Musk, Multimilliardär, Tesla Gründer, Space-X-Betreiber und Regierungsmitglied in den USA wird unbestätigten Medienberichten zu Folge die Brücke finanzieren. In seinem Kanal X postete der Tech-Milliardär: „I'll show the people in Bonn how to do something like that quickly. 150 million euros is peanuts. I've always been a bridge builder. And this one doesn't even lead over troubled water.“ Wie gut, dass der Bonner Rat die 1,3 Mio Planungskosten doch wieder aus der Streichliste zur Haushaltskonsolidierung heraus genommen hat.

Jetzt kann es allerdings passieren, dass die neue Brücke steht, bevor sie fertig geplant ist. Die Verantwortlichen in den Nachbarorten (Köln mit zwei geplanten und Remagen mit einer geplanten Rad- und Fußwegeverbindung über den Rhein) dürften geschockt sein, weil sie jetzt auf der Mittelspur mit Höchsttempo überholt werden. Auf FOX-ZV sagte Musk: „We're going to make cycling great again in Bonn. We're calling it the Heaven-Bridge; it leads directly from hell to heaven. I've even ridden the other way around before.“



## Zur Kirschblüte ADFC-Mitglied werden und gewinnen

Spektakulär wird es zwischen Ende März und Anfang Mai in der Bonner Breite Straße sowie in dem dortigen ADFC-RADHAUS. Prachtvolle Blüten hunderter Kirschbäume entfalten sich und es lockt die ADFC-Kirschblütenmitgliedschaft plus Radverlosung. Tausende Bonnerinnen und Bonner, Gäste aus dem Umland und sogar von weiter Ferne kommen, schauen und staunen.

In diesem Jahr ist ein Blick ins Schaufenster der Breite Straße 71 besonders lohnenswert. Dort wirbt ein hübsches Falter-Citybike für die ADFC-Kirschblütenmitgliedschaft. Unter allen, die in der Zeit vom 1. April bis 1. Mai im ADFC Bonn/Rhein-Sieg e.V. Mitglied werden, verlosen wir dieses schicke Rad von Falter (48er-Trapez-Rahmen, im Wert von 780,- €).



> **Teilnahme & Verlosung**

## Starke Sommer-Sounds vom Lastenrad

Soundbike-Saison startet bald



Entspannte Stimmung mit dem Soundbike (in der Mitte!) © ADFC Bonn/Rhein-Sieg

Mit dem Soundbike präsentieren DJs der vielfältigen Subkulturen in Bonn ihre Tracks auf einem umfunktionierten Lastenrad und laden zum entspannten Verweilen "umsonst und draußen" ein. Das ehrenamtliche Soundbike-Team freut sich auf alle, die zuhören, genießen und mitschwingen - und auf alle, die die vielfältige freie Szene der Stadt supporten möchten.

Die Soundbike-Saison startet zwar erst am 7. Mai, aber damit sie starten kann, braucht es noch etwas Crowdfunding! Wenn Ihr also etwas zu diesem tollen Projekt beitragen wollt, schaut mal auf [deren Crowdfunding-Seite](#) vorbei.

Mehr zum Soundbike inclusive allen Terminen erfahrt Ihr [hier](#).



Apfelblüte in Wachtberg, © Dr. Stefan Thomas, Streuobstwiesenverein Wachtberg

## Frühlingsaktionen im Rhein-Sieg-Kreis

### Überall was los Ende April!

Wir starten in den Frühling - wer nicht alleine radeln und sich am Frühling erfreuen oder sein Rad codieren lassen will, dem seien unsere Frühlingsaktionen empfohlen: mit einer Frühlingstour durch **Wachtberg**, dem **Eitorfer Frühling** und dem **Bornheimer Frühlingserwachen**.

Das Beste: Alle, die noch nicht ADFC-Mitglied sind, können bei diesen Gelegenheiten die vergünstigte **Kirschblütenmitgliedschaft** nutzen und ein Fahrrad gewinnen - weitersagen!

[> mehr zu den Frühlingstouren](#)



Rad+Freizeit 2025 © Axel Mörer

## Siegburg war Bikeburg

### Tausende kamen zur Radmesse in Siegburg – auch 2025 voller Erfolg

Aus Siegburg wird Bikeburg hieß es am 9. März bei der Radtouristikmesse „rad+freizeit“ im RHEIN SIEG FORUM in Siegburg. Trotz oder wegen des verlockenden Ausflugswetters drängten sich 2750 Besucher an den Ständen von 90 hochzufriedenen Ausstellern und der ADFC Bonn/Rhein-Sieg gewann 75 neue Mitglieder. Wir stehen damit kurz vor dem Überschreiten der 8000er Marke.

Links: [Mehr zur Messe](#) (einschließlich vieler Bilder) und [ADFC-Pressemitteilung](#) vom 14.03.

Sie haben 2025 verpasst? Dann sehen wir uns im nächsten Jahr! Den genauen Termin werden wir in Kürze bekanntgeben.



Fahrraddemo in Windeck 2024 © ADFC / Obere Sieg

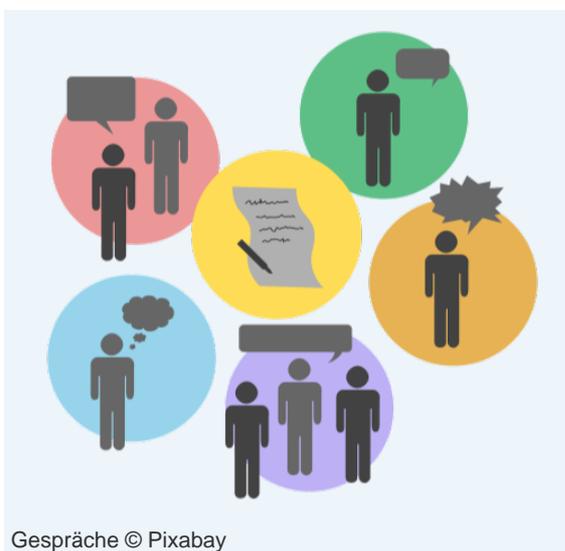
## "Jetzt reicht's"

### Fahrraddemo in Windeck am 5. April für eine bessere Radinfrastruktur

Es gibt keine Radwege in Windeck. Der sogenannte „Sieg-Unterhaltungsweg“ ist seit Jahren zwischen Dattenfeld und Dreisel (offiziell) gesperrt. Entlang der verkehrsreichen Hauptstraßen gibt es lediglich die konkrete Planung für ein Teilstück eines Rad-/Fußweges entlang der B256 zwischen Rosbach und Au. Die Umsetzung stockt jedoch immer wieder. Ansonsten? Fehlanzeige auf der Siegtalstraße (L333) inner- und außerorts, ebenso wie auf den Wegen nach Waldbröl, Ruppichteroth, Hamm/Sieg, Leuscheid/Weyerbusch... Angesichts dieser Ausgangslage ist es kein Wunder, dass so wenige Menschen in Windeck das Fahrrad häufiger benutzen – es ist vielen einfach zu gefährlich.

Dabei eröffnet gerade der Pedelec-Boom der letzten Jahre dem Radverkehr auch in hügeligen ländlichen Gebieten neue Möglichkeiten. Als ADFC Obere Sieg und Klimainitiative Windeck sehen wir neben der Kritik an den bestehenden Verhältnissen unsere Aufgabe natürlich auch darin, die Menschen trotz aller Widrigkeiten zu verstärkter Fahrradnutzung zu motivieren, besonders bei den alltäglichen Wegen.

> mehr

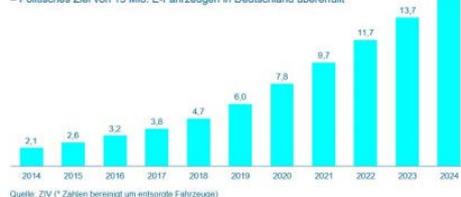


Gespräche © Pixabay

### Bestand E-Bikes in Deutschland (in Mio. Stück)

#### Bestand in zehn Jahren verachtfacht

- Tatsächlicher E-Bike-Bestand von 15,7 Mio. Stück
- Politisches Ziel von 15 Mio. E-Fahrzeugen in Deutschland übererfüllt



ZIV

© ZIV

## Über zwei Millionen verkaufte E-Bikes

### Pedelec-Boom geht weiter

3,85 Mio Fahrräder wurden 2024 in Deutschland verkauft (2023: 3,95 Mio.), davon 2,05 Mio. E-Bikes und 1,8 Mio. Fahrräder. Der Verband ZIV – Die Fahrradindustrie hat Marktdaten für das Jahr 2024 veröffentlicht. Danach blieb 2024 der Anteil der in Deutschland verkauften Elektrofahrräder mit 53 Prozent auf Vorjahresniveau. Relativ stabil sind 2024 die Umsätze geblieben: Auf über 6,33 Milliarden Euro (2023: 7,06 Mrd. Euro) belief sich der Gesamtumsatz bei Fahrrädern und E-Bikes, das entspricht einem Rückgang von 10,3 Prozent zum Vorjahr, liegt aber noch deutlich über dem Umsatz des Jahres 2019 (4 Mrd. Euro). Der Bestand an klassischen Fahrrädern in Deutschland wuchs auf 73 Millionen. Der Bestand an E-Bikes liegt bei 15,7 Millionen. Insgesamt sind in Deutschland 89 Millionen Fahrräder und E-Bikes im Einsatz.



## Mountainbike-Kurse für Einsteiger

Ihr fahrt immer mehr abseits von Straßen und Radwegen? Oder wollt Euch sicherer auf Waldboden, losen und unebenen Untergründen bewegen und mehr Spaß beim Mountainbiken haben? Dann ist dieser Kurs für Euch richtig.

Der Kurs ist vor allem für Einsteiger und

## Mobilitätspolitik: Was bewegt die Stadtwerke Bonn?

### Diskussion mit SWB-Bereichsleiterin

Für die Mobilitätswende in Bonn spielen die Busse und Bahnen der Stadtwerke Bonn eine zentrale Rolle. Wenn es gelingt, mehr Menschen dazu zu bewegen, häufiger auf Bahn, Bus und Rad zu steigen, kommen wir der Klimaneutralität Bonns ein Stück näher. So die Ziele – doch was sind die praktischen Herausforderungen für die SWB? Welche Rollen spielen Fachkräftemangel oder Beschaffungskosten für moderne Busse und Bahnen? Und wo sehen die Stadtwerke aus ihrer Sicht die größten Probleme für die Verkehrssicherheit – sei es für Radfahrer und Fußgänger oder für die Nutzer von Bussen und Bahnen? Darüber wollen wir ins Gespräch kommen.

ADFC im Gespräch mit Angela Maria Franken, Bereichsleiterin Planung und Vertrieb von Bus und Bahn der SWB Bonn

- am Montag, 19. Mai 2025, 19:00 – 21:00 Uhr
- im Katholischen Bildungswerk, Kasernenstraße 60, 53111 Bonn.

Der Abend wird moderiert von Petra Niesbach, Sprecherin der AG Klima und Mobilität des ADFC Bonn.

Kontakt: Gerd Billen, Verkehrspolitischer Sprecher des ADFC Bonn/Rhein-Sieg, [Gerd.Billen@ADFC-Bonn.de](mailto:Gerd.Billen@ADFC-Bonn.de)

Wiedereinsteiger geplant. Er findet im Ennert, dem nördlichsten Teil des Naturparks Siebengebirge, in Bonn statt.

Auf dem Programm stehen unter anderem die Positionen und die Balance auf dem Rad, sowie die Grundlagen der Kurventechnik und das Überwinden von Hindernissen.

Weitere Informationen und die nächsten Termine finden Sie unter:

[Mountainbike Fahrtechnikkurs](#) – Grundlagen - ADFC Bonn/Rhein-Sieg



© ADFC / Harry Bellach

## Gründung Junger ADFC

### ADFC-Jugendforum und Bundesjugendversammlung

Im Rahmen des ersten ADFC-Jugendforums in Frankfurt am Main (25. - 27. April 2025) wählen junge Mitglieder auf der Bundesjugendversammlung den Vorstand des Jungen ADFC. Das ADFC-Jugendforum richtet sich an junge ADFC-Mitglieder im Alter zwischen 16 und 26 Jahren.



Gebrauchtfahrradmarkt © ADFC Bonn

## Gebrauchtfahrradmärkte in Troisdorf und Bonn

Es ist wieder so weit: Im April finden gleich zwei ADFC-Gebrauchtfahrradmärkte (einschließlich Fahrradzubehör) statt:

- Samstag, 5. April 2025 von 10 - 14 Uhr in

Das erwartet dich:

- spannende Workshops zu Themen rund ums Rad und die Mobilitätswende
- kreative Ideenschmieden für die Zukunft des Jungen ADFC
- Zeit für Networking und gemeinsame Aktionen
- Mit anderen jungen ADFC-Mitgliedern vernetzen

**Die offizielle Gründung des Jungen ADFC findet am 26. April 2025 von 16 bis 18 Uhr hybrid (also online und in Präsenz) statt.**

Die Anmeldung läuft noch bis zum 13. April.

[Weitere Informationen](#) sowie die Anmeldung findest Du hier.

Troisdorf auf dem Kölner Platz in der City - ebenfalls findet dort ein Stoffmarkt statt.

- Samstag, 12. April 2025 in Zusammenarbeit mit dem Asta der Uni Bonn, am Hofgarten vor dem Mensazelt von 11:00-14:00 Uhr

Dort haben Sie die Möglichkeit, Fahrräder zu kaufen oder zu verkaufen. Die Gebühr pro Fahrrad, welches Sie verkaufen wollen, beträgt 2,50 €. ADFC-Mitglieder können zwei Fahrräder kostenlos anbieten. Dazu stellen wir kostenlose Kaufverträge zur Verfügung.

Weitere Informationen zum [Gebrauchtfahrradmarkt](#) finden Sie hier



Aufgespießt © Bernhard Meier

## AUFGESPIEßT

**Stuttgart ist beste Fahrradstadt für Pendler.** Stau, volle Bahnen, steigende Spritpreise – immer mehr Menschen steigen aufs Fahrrad um. Eine [Analyse von Canyon unter den 20 größten Städten Deutschlands](#) zeigt: Stuttgart führt das Ranking an. Stuttgart überzeugt mit gut ausgebauten Radwegen, sicheren Abstellmöglichkeiten und einer starken Anbindung an den öffentlichen Nahverkehr. Auch Hannover und Köln bieten Pendelnden komfortable Alternativen zum Auto. In diesen Städten sparen Radfahrende täglich Zeit, während Autofahrende im Schnitt bis zu 79 Stunden pro Jahr im Stau stehen. Mit 1.200 Kilometern führt München das Ranking der Radwegenetze an, dicht gefolgt von Hannover (943 km) und Leipzig (810 km). Schlusslichter sind Duisburg (394 km) und Wuppertal (370 km). Düsseldorf, Bielefeld, Essen, Duisburg und Bonn (20. Stelle) bilden die Schlusslichter und sind demnach vergleichsweise schlecht fürs Pendeln per Fahrrad geeignet. Das Radnetz ist noch wenig ausgebaut, viele Bahnhöfe sind nicht barrierefrei.

**Sondervermögen Infrastruktur muss auch dem Radverkehr zugute kommen.** Der ADFC plädiert dafür, dass der Radverkehr einen festen Platz im neuen Infrastrukturpaket von Union und SPD bekommt. Mit dem Sondervermögen über 500 Milliarden will die neue Regierung die Infrastruktur in Deutschland verbessern und stärken. „Der ADFC begrüßt, dass Union und SPD das Thema Infrastrukturfinanzierung im großen Stil angehen wollen. Das Fahrrad gehört selbstverständlich dazu“, so ADFC-Bundesgeschäftsführerin Caroline Lodemann. „Der Investitionsstau bei der Radverkehrsinfrastruktur ist enorm, jahrzehntelang ist hier nicht genug passiert. Es ist höchste Zeit, dass sich das ändert – deshalb spricht sich der ADFC für die Einrichtung des geplanten Sondervermögens aus, mit dem Radverkehr als fester Säule. Wir brauchen ein bundesweit durchgehendes Radwegenetz in den Kommunen und zwischen den Orten, damit die Menschen im ganzen Land sicher Rad fahren können,“ erklärt der ADFC.

**Fahrradstraßen haben hohe Akzeptanz.** Seit 2009 fördert das

Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) die alle zwei Jahre stattfindende repräsentative Studienreihe „Fahrrad-Monitor“ des SINUS-Instituts. Die Aktuelle Ausgabe „Fahrrad-Monitor 2023“ zeigt eine erfreuliche Entwicklung: Erstmals wurde 2023 auch nach dem Sicherheitsempfinden auf unterschiedlichen Radwegen gefragt. 94 Prozent der Befragten fühlen sich demnach vor allem auf vom Auto- und Fußverkehr getrennten Radwegen sicher. Dieses schließt auch die sogenannten „Protected Bike Lanes“ mit ein, also Radfahrstreifen die zum Beispiel durch Poller oder ähnliche Trennelemente vom Autoverkehr abgetrennt sind. Auch Fahrradstraßen werden sehr positiv bewertet (83 Prozent). Besonders unsicher fühlen sich die Radfahrenden dagegen auf Straßen, wo gemeinsam mit dem Kfz-Verkehr auf der Fahrbahn gefahren werden muss. Bei Tempo 50 fühlen sich hier nur 13 Prozent, bei Tempo 30 nur 21 Prozent und auf freigegebenen Bus-Sonderfahrstreifen nur 29 Prozent sicher.



Münter & Kandinsky © CCC Cinema und Television

## Fahrradkino: Münter & Kandinsky

**D 2024, 125 min, mit Vanessa Loibl, Vladimir Burlakov, Julian Koechlin, Regie: Marcus O. Rosenmüller (in deutsch)**

am Donnerstag, 17. April 2025 um 19:30 Uhr, Kinemathek in der Brotfabrik, Kreuzstraße 16, Bonn-Beuel

Dieser biografische Spielfilm erzählt die Geschichte des Expressionismus-Künstlerpaares Gabriele Münter und Wassily Kandinsky. Natürlich steht dabei neben den Eskapaden des Herrn Kandinsky mit seinen Studentinnen die Kunst und die Entwicklung der Gruppe „Der Blaue Reiter“ im Mittelpunkt. Und diese hat ja auch eine enge Beziehung zu Bonn. An beiden Ausstellungen der Gruppe um die Münchner Künstler Wassily Kandinsky, Franz Marc und Gabriele Münter nahm auch der in Bonn arbeitende August Macke teil.

[> mehr zu Fahrradkino](#)



Gebrauchtfahrradmarkt © ADFC Bonn

## Gebrauchtfahrradmärkte in Troisdorf und Bonn

Es ist wieder so weit: Im April finden gleich zwei ADFC-Gebrauchtfahrradmärkte (einschließlich Fahrradzubehör) statt:

- Samstag, 5. April 2025 von 10 - 14 Uhr in Troisdorf auf dem Kölner Platz in der City - ebenfalls findet dort ein Stoffmarkt statt.
- Samstag, 12. April 2025 in Zusammenarbeit mit dem Asta der Uni Bonn, am Hofgarten vor dem Mensazelt von 11:00-14:00 Uhr

Dort haben Sie die Möglichkeit, Fahrräder zu kaufen oder zu verkaufen. Die Gebühr pro Fahrrad, welches Sie verkaufen wollen, beträgt 2,50 €. ADFC-Mitglieder können zwei Fahrräder kostenlos anbieten. Dazu stellen wir kostenlose Kaufverträge zur Verfügung.

Weitere Informationen zum [Gebrauchtfahrradmarkt](#) finden Sie

hier



Foto. Ulrich Keller

## Touren im April

Frühlingserwachen überall. Wie oben berichtet erwarten dich tolle Radtouren zum Frühlingsstart nicht nur in Bornheim, Eitorf oder Wachtberg. Auch sonst ist der ADFC aktiv und lädt ein zu Beginn der Radsaison. Mit Wind in den Haaren den Duft des Frühlings einatmen - schau mal rein ins Frühjahrs-Tourenprogramm. [Hier gehts lang.....](#)



## Termine im April + später

Für alle spannenden Fahrradtermine schaut auf unserem [Touren- und Terminportal](#) vorbei!

Für Eure langfristige Planung jetzt schon vormerken:

- 8.5. Mitgliederversammlung ADFC Beuel
- 17.-20.7. NRW-Radtour, auch in Köln
- 22.-31.8. Tour de Verkehrswende von [Changing Cities](#) durch NRW, mit Station in Köln

---

Redaktion: Ulrich Keller, Martina Menz, Verena Zintgraf, Werner Böttcher, Bernhard Meier, Jona Rau

Dieser Newsletter geht an Sie und weitere 3984 Empfänger\*innen..

Zurückliegende Ausgaben finden Sie im [Archiv](#).

Tel.: 0228 - 6 29 63 64

E-Mail: [bonn@newsletter.adfc-nrw.de](mailto:bonn@newsletter.adfc-nrw.de)

[www.bonn-rhein-sieg.adfc.de](http://www.bonn-rhein-sieg.adfc.de)

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club  
Kreisverband Bonn / Rhein-Sieg e.V.  
Breite Str. 71  
53111 Bonn

---

[Weiterleiten](#) | [Daten ändern](#) | [Abmelden](#) | [Impressum](#) | [Online-Ansicht](#)

---